



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 159]
No. 159]नई दिल्ली, बुधवार, फरवरी 6, 2008/माघ 17, 1929
NEW DELHI, WEDNESDAY, FEBRUARY 6, 2008/MAGHA 17, 1929

सीमाशुल्क आयुक्त का कार्यालय

अधिसूचना

कोचिन, 26 नवम्बर, 2007

सं. 9/2007

का.आ. 252(अ).—सीमाशुल्क अधिनियम, 1962 की धारा 8 के अन्तर्गत मुझे प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए मैं, डी.डी. इंगटी, सीमाशुल्क आयुक्त, कोचिन एतद्वारा कोचिन पोर्ट ट्रस्ट के क्षेत्राधिकार वाले बाहरी बंदरगाह के निम्नलिखित क्षेत्र को नीचे की सारणी में विविरिष्ट सीमाओं के अनुसार मैसर्स बी. पी. सी. एल. के. आर. एल., कोचिन द्वारा उस स्थान पर स्थापित 'सिंगल पोइंट मूरिंग'" (एस पी एम)" के जरिए थोक क्रूड पेट्रोलियम को उतारने और चढ़ाने के लिए अधिसन्चित करता हूँ।

सारणी

1. भौगोलिक क्षेत्र और सीमाएँ : अक्षांतर $09^{\circ} 59' 49.33''$ उ और देशांतर $76^{\circ} 02' 30.73''$ में स्थित सिंगल पोइंट मूरिंग (एसपीएम) बॉय।

[फा. सं. मिसले. बॉड्स 1/07]

डी.डी. इंगटी, आयुक्त

OFFICE OF THE COMMISSIONER OF CUSTOMS

NOTIFICATION

Cochin, the 26th November, 2007

No. 9/2007

S.O. 252(E).—In exercise of the powers conferred on me under Section 8 of the Customs Act, 1962, I, D. D. Ingty, Commissioner of Customs, Cochin, hereby notify the following area of the outer harbour within the jurisdiction of Cochin Port Trust as per limits specified in the Table below for the loading and unloading of bulk crude petroleum through 'Single Point Mooring' "(SPM)" installed at that location by M/s. BPCL-KRL, Cochin

TABLE

1. Location and limits : The Single Point Mooring (SPM) buoy located at Latitude of $09^{\circ} 59' 49.93''$ N and Longitude of $76^{\circ} 02' 30.73''$

[F. No. Misc. Bonds 1/07]

D. D. INGTY, Commissioner

अधिसूचना

कोचिन, 21 जनवरी, 2008

सं. 1/2008

का.आ. 253(अ).—सीमाशुल्क अधिनियम, 1962 की धारा 8 (ए) और 8 (बी) के अन्तर्गत मुझे प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, मैं, डी.डी. इंगटी, सीमाशुल्क आयुक्त, कोचिन एतद्वारा केरल राज्य के एरणाकुलम जिला के विल्लिंगटन आईलैंड के एरणाकुलम वार्फ के

निम्नलिखित क्षेत्र को नीचे की सारणी में विनिर्दिष्ट सीमाओं के अनुसार कोचिन पत्तन में आयात/निर्यात कंटेनरों को चढ़ाने/उतारने/भण्डारण करने के लिए “सीमाशुल्क क्षेत्र” घोषित करता हूँ, यह, कोचिन पत्तन में मैसर्स आई. जी. टी. पी. एल. को अभी उपलब्ध अधिसूचित क्षेत्र का बढ़ाया गया क्षेत्र होगा।

सारणी

1. भौगोलिक स्थान	आई.जी.टी.पी.एल. टर्मिनल की बाहरी सीमा दीवार को एम.पी.ई.डी.ए. के अधिकृत भवन (जिसे गिरा दिया गया है) के जगह तक बढ़ाया गया है।
2. क्षेत्र	2690 वर्ग मीटर।
3. सीमाएं	दक्षिण : मिलने रोड पूर्व : } वार्फ के अंदर की जगह उत्तर : } पश्चिम : }

[फा. सं. एस. 25/88/05-आई.एण्ड.बी-कस.]

डी.डी.इंगटी, आयुक्त

NOTIFICATION

Cochin, the 21st January, 2008

No. 1/2008

S.O. 253(E).—In exercise of the powers conferred on me under Section 8 (a) and 8 (b) of the Customs Act, 1962, I, D. D. Ingty, Commissioner of Customs, Cochin, hereby declare the following area in the premises of Ernakulam Wharf of Willingdon Island, Ernakulam District in the State of Kerala as per limits specified in the Table below to be the “Customs Area” for the purpose of loading/unloading/storing of import/export containers at the Port of Cochin. This area will be an extension of existing notified area of M/s. IGTP at the Cochin Port.

TABLE

1. Geographical Location :	The outer boundary wall of the IGTP Terminal has been extended to cover the space occupied by the MPEDA building. (which is demolished now)
2. Area :	2690 sq.m
3. Boundaries :	South: Milne Road East : } North : } Inside the wharf premises. West : }

[F. No. S. 25/88/05-I&B-Cus.]

D. D. INGTY, Commissioner

अधिसूचना

कोचिन, 24 जनवरी, 2008

सं. 2/2008

का.आ. 254(अ).—सीमाशुल्क अधिनियम, 1962 की धारा 8 (बी) के अन्तर्गत मुझे प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए मैं, डी.डी.इंगटी, सीमाशुल्क आयुक्त, कोचिन एतद्वारा कोचिन पोर्ट ट्रस्ट, विल्लिंगटन आईलैंड, एरणाकुलम जिला, केरल राज्य के निम्नलिखित क्षेत्र को नीचे की सारणी में विनिर्दिष्ट सीमाओं के भीतर कोचिन पत्तन में आयातित लकड़ी के लद्धों के भंडारण के प्रयोजन के लिए “सीमाशुल्क क्षेत्र” घोषित करता और धारा 8 (ए) के अन्तर्गत आयातित लकड़ी के लद्धों को उतारने और भंडारण के लिए उक्त क्षेत्र को मंजूर भी करता हूँ।

सारणी

1. भौगोलिक स्थान	इन्द्रिया गांधी रोड में एफ. ए. सी. टी. और वी.एल.सी. के पास की भूमि
2. क्षेत्र	8560 मे. रक्षा. मी.
3. सीमाएं	उत्तर : क्यू-1 बर्थ, मटटांचेरी वार्फ पूर्व : साऊथ कोयला बर्थ पश्चिम : वी.एल.सी. टैंक दक्षिण : एफ.ए.सी. टी. अमोनिया टैंक

यह अधिसूचना 3 माह की अवधि तक वैध रहेगी।

[फा. सं. एस. 25/272/07-आई.एण्ड.बी-कस.]

डी.डी.इंगटी, सीमाशुल्क आयुक्त

NOTIFICATION

Cochin, the 24th January, 2008

No. 2/2008

S.O. 254(E).—In exercise of the powers conferred on me under Section 8(b) of the Customs Act, 1962, I, D. D. Ingty, Commissioner of Customs, Cochin, hereby declare the following area of Cochin Port Trust, Willingdon Island, Ernakulam District in the State of Kerala as per limits specified in the Table below to be the “Customs Area” for the purpose of storing Imported Timber Logs imported at the port of Cochin and approve the said area under Section 8(a) for unloading and storing of Imported Timber Logs.

TABLE

1. Geographical Location :	Land near FACT & VLC at Indira Gandhi Road
2. Area :	8560 M Sq.
3. Boundaries	North : Q-1 Berth, Mattancherry Wharf East : South Coal Berth. West : VLC Tank. South : FACT Ammonia Tank.

This Notification is valid for a period up to 3 months.

[F. No. S.25/272/07-I & B-Cus.]

D. D. INGTY, Commissioner

अधिसूचना

कोचिन, 24 जनवरी, 2008

सं. 3/2008

का.आ. 255(अ).—सीमाशुल्क अधिनियम, 1962 की धारा 45(1) के अन्तर्गत मुझे प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, मैं, डी. डी. इंगटी, सीमाशुल्क आयुक्त, कोचिन एतद्वारा कोचिन पोर्ट ट्रस्ट को कोचिन पत्तन में आने वाले और अधिसूचना सं. 2/2008 दिनांक 24-1-2008 के अनुसार सीमाशुल्क अधिनियम, 1962 की धारा 8(ए) और धारा (बी) के अन्तर्गत अधिसूचित इन्दिरा गांधी रोड में एफ.ए.सी.टी. और बी.एल.सी के पास वाले भूमि पर भण्डारण किए जाने वाले आयातित लकड़ी के लद्दों को जब तक उक्त अधिनियम के प्रावधानों के अनुसार और निम्नलिखित शर्तों के आधार पर गृह उपयोग के लिए अथवा भण्डागारण के लिए अथवा जहाज लादान के लिए निकासी नहीं किया जाता तब तक के लिए अभिरक्षक नियुक्त करता हूँ।

1. आयात के प्रयोजन के लिए माल के अभिरक्षक को सीमाशुल्क अधिनियम, 1962 के सभी प्रावधानों को विशेषकर सीमाशुल्क अधिनियम, 1962 की धारा 45(2) के साथ इस सम्बन्ध में समय-समय पर जारी किए जाने वाले नियमों और विनियमों का पालन करना होगा।
2. अभिरक्षक उचित प्राप्ति, संचालन, भण्डारण के लिए उत्तरदायी होंगे और आगमन के बाद और निकासी से पहले नुकसान के लिए जिम्मेदार होंगे, वे ऐसे सभी माल के उचित अभिलेख रखेंगे जिसमें सीमाशुल्क विभाग की अनुमति से निकासी किए गए माल अथवा धारा 48 के अन्तर्गत अथवा अन्यथा निकासी किए गए माल भी शामिल हैं।
3. यदि कोई आयातित माल सीमाशुल्क क्षेत्र में उतारने के बाद अभिरक्षक की अभिरक्षा में रहने के दौरान चोरी हो जाता है या नष्ट हो जाता है, तब सीमाशुल्क अधिनियम, 1962 की धारा 45(3) के प्रावधानों के अन्तर्गत ऐसे वे चोरी हुए माल के लिए शुल्क देने के लिए वाध्य होंगे।
4. आयातित माल, जिसे गृह उपयोग के लिए या भण्डागारण करने के लिए या जहाज लादान के लिए उतारने के 30 दिनों के भीतर निकासी नहीं किया जाता अथवा उचित अधिकारी द्वारा अनुमति दी गई आगे की अवधि के भीतर अथवा सीमाशुल्क अधिनियम, 1962 की धारा 23(2) में दिए गए अनुसार आयातित अपना स्वामित्व खो नहीं देता, ऐसे माल को सीमाशुल्क अधिनियम, 1962 की धारा 48 के प्रावधानों के अन्तर्गत अभिरक्षक द्वारा सीमाशुल्क के उचित अधिकारी की अनुमति लिए बिना नहीं बेचेंगे।
5. अभिरक्षक माल को चढ़ाने/उतारने/भण्डागारण करने के लिए सुरक्षित, अभिरक्षित और विशाल स्थान उपलब्ध कराएंगे।
6. अभिरक्षक अधिसूचित क्षेत्र में माल के संचालन करने के लिए पर्याप्त आधुनिक उपकरण चालू स्थिति में उपलब्ध कराएंगे।
7. सीमाशुल्क आयुक्त, कोचिन की सहमति लिए बिना सीमाशुल्क क्षेत्र की योजना में कोई परिवर्तन नहीं करेंगे।
8. व्यवस्था की पूर्व मंजूरी सीमाशुल्क आयुक्त से लेने की शर्तों के आधार पर सीमाशुल्क क्षेत्र की सुरक्षा का उत्तरदायित्व अभिरक्षक का होगा। सुरक्षा का व्यव्य अभिरक्षक ही बहन करेंगे।
9. अभिरक्षक निकासी के स्थान पर जब भी आवश्यक हो, सीमाशुल्क विभाग को सुसज्जित मुफ्त कार्यालय स्थान उपलब्ध कराएगा।
10. लकड़ी के लद्दों का भण्डार जहाज/आई.जी.एम./पक्षितवार अलग से रखरखाव करेंगे। जब भी शुल्क करने के बाद प्रभार निकासी दिया जाए तो सीमाशुल्क अधिकारी द्वारा डिलीवरी दिया जाएगा और शेष मात्रा डक्ट रजिस्टर में दर्शाना होगा।
11. अभिरक्षक सीमाशुल्क अधिनियम या कोई अन्य अधिनियम के तहत सीमाशुल्क विभाग द्वारा रोके गए माल के लिए प्रभावी समय में कोई किराया/विलंब शुल्क नहीं लगाएंगे, फिर भी, सीमाशुल्क विभाग जब्ति के बाद माल का स्वामित्व सरकार में निहित होने के बाद अभिरक्षक को किराया अदा करेंगे। ऐसे माल के किराए का दर केन्द्रीय लोक निर्माण विभाग अथवा स्थानीय राजस्व अथवा किराया नियंत्रण प्राधिकारी के सलाह से सीमाशुल्क आयुक्त निर्धारित करेंगे।

12. यदि अभिरक्षक सीमाशुल्क क्षेत्र के अन्तर्गत आने वाले या सीमाशुल्क क्षेत्र से जुड़े किसी भी कार्यकलाप को पुनः भाड़े पर उठाना चाहते हैं तो उस के लिए सीमाशुल्क आयुक्त की पूर्व अनुमति लेनी होगी और उक्त एजेंसी के किसी भी चूक अथवा कार्य के लिए अभिरक्षक उत्तरदायी होंगे।
13. नियुक्ति की अवधि आरंभ में 3 माह के लिए होगी और सीमाशुल्क आयुक्त की सम्मेलन पर निर्भर होगी। विनिर्दिष्ट कारण बताने और अभिरक्षक को अपना मामला प्रस्तुत करने के लिए अवसर देने के बाद नियुक्ति को किसी भी समय समाप्त करने के लिए सीमाशुल्क आयुक्त को अधिकार होगा। इसके बाद, यदि आवश्यक हो तो, तीन महीने के बाद नियुक्ति की समीक्षा की जाएगी।

[रा. सं. एस. 25/272/2007-आई. एण्ड बी-कस.]

डी. डी. इंगटी, आयुक्त

NOTIFICATION

Cochin, the 24th January, 2008

No. 3/2008

S.O. 255(E).—In exercise of the powers conferred on me under Section 45(1) of the Customs Act, 1962, I, D.D. Ingty, Commissioner of Customs, Cochin, hereby appoint Cochin Port Trust to be the custodian of imported wooden logs arrived at Cochin Port and stored in the land near FACT and VLC at Indira Gandhi Road as notified under Section 8(a) and Section 8(b) of Customs Act, 1962 vide Notification No. 2/2008 dated 24-1-2008 until they are cleared for home consumption or warehoused or transhipped in accordance with the provisions of the said Act and subject to the following conditions :

1. Custodian of the goods meant for import would be required to comply with all provisions of Customs Act, 1962, more specifically the provisions of Section 45(2) of the Customs Act, 1962 as well as Rules & Regulations and instructions issued from time to time in this regard.
2. The Custodian shall be responsible for proper receipt, handling, storage, and shall be accountable for the loss of imported goods after landing and before clearance. They shall also maintain proper record of all such goods including the record of goods which are cleared with the permission of the Customs Deptt. or disposed of under Section 48 or otherwise.
3. If any imported goods are pilfered or lost after unloading in the Customs area while in the custody of the custodian, then in terms of provisions of Section 45(3) of Customs Act, 1962, shall be liable to pay duty on such pilfered goods.
4. The imported goods, which are not cleared for home consumption or warehousing or transhipment within 30 days of unloading thereof or within such further time period as the proper officer may allow; or the imported goods, to which the importer relinquishes his title as provided in Section 23(2) of the Customs Act, 1962, such goods shall not be sold under the provisions of Section 48 of the Customs Act, 1962, by the custodian without obtaining permission from the proper officer of Customs.
5. The Custodian shall provide safe, secure and spacious place for loading/unloading/storing of the cargo.
6. The Custodian shall provide sufficient modern handling equipment in operational condition for handling the cargo in the notified area.
7. No alteration of the plan in the Customs area shall be made without the concurrence of the Commissioner of Customs, Cochin.
8. Security of the Customs area shall be the responsibility of the Custodian subject to the prior approval from the Commissioner of Customs of the arrangements. The cost of security has to be borne by the Custodian.
9. The Custodian shall provide free furnished office space for the Customs Department at place of clearance, whenever required.
10. The stock of Timber Logs shall be maintained vessel/IGM/linewise separately. Whenever out of charge is given after the payment of duty the delivery shall be effected by a Customs Officer and the balance quantity to be indicated in the said Register.
11. Custodian shall not charge any rent/demurrage on the goods detained by the Customs Department under the Customs Act or any other Act for the time being in force. However, the Customs Department shall pay the rent to the custodian after the ownership of the goods vests in the Government after confiscation. The rate of rent for such goods shall be fixed by the Commissioner in consultation with CPWD or local Revenue or Rent Control Authorities.
12. In case the Custodian wants to sublet any of the functions inside the Customs area or connected with the Customs area, the same should be done with prior approval of the Commissioner of Customs and the custodian shall remain responsible for the omissions and commissions of the said agency.
13. Duration of the appointment shall initially remain for 3 months and subject to the satisfaction of the Commissioner of Customs. Commissioner of Customs shall have the right to terminate the appointment at any time after assigning specific reasons and giving an opportunity for the Custodian to explain his case. The appointment shall be reviewed after 3 months, if required.

[F. No. S. 25/272/2007-I&B-Cus.]

D. D. INGTY, Commissioner